

## Trafiksäkerhetspolicy

### Uppsala Taxi 100 000 AB

Arbetar för att trafiksäkerheten i verksamheten ska höjas.

Vi ska inte bara vara goda föredömen i trafiken. Genom vårt trafiksäkerhetsarbete vill vi också ta vårt ansvar för att samhällets trafiksäkerhetsmål ska uppnås.

Vårt trafiksäkerhetsarbete gagnar inte bara samhället i stort utan är till fördel för alla dem som uppehåller sig på eller i närheten av vägnätet.

#### Vårt trafiksäkerhetsarbete består bland annat i att:

- Samtliga medarbetare åtar sig att, i särskilda "kvalitetskontrakt", följa tillämpliga trafikregler som vår verksamhet berörs av.
- Alla medarbetare utbildar och informerar sig när det gäller de trafiksäkerhetsfrågor som är centrala för taxinäringen, så att alla berörda engageras för att agera trafiksäkert i sitt arbete.

#### Vi ägnar särskild uppmärksamhet åt förbättringar inom områdena

- **Hastighetsanpassning**  
Genom återkommande och intensiv information till alla förare  
Bilbältesanvändning  
Genom återkommande och intensiv information till alla förare samt interna kontroller
- **Barns säkerhet vid taxiresor**  
Alla barn som åker i våra bilar ska vara skyddade av särskild skyddsanordning i bilen, det vill säga babyskydd, bilbarnstol, bältesstol eller bälteskudde.  
Uppsala Taxi 100 000 AB har skaffat erforderligt antal nya och moderna bilbarnstolar  
Samtliga bilar har utrustats med fästeanordningar för bilbarnstolar och förarna har utbildats i handhavandet.
- **Hög fordonskvalitet**  
Uppsala Taxi 100 000 AB ställer mycket höga krav på de fordon som tas i bruk i verksamheten
- **Nykterhet i trafiken**  
Uppsala Taxi 100 000 AB var det första taxiföretaget i världen som redan år 2000 införde alkoholås på samtliga anslutna fordon.  
Uppsala Taxi 100 000 AB följer uppmärksamt den tekniska utvecklingen för att kunna tillhandahålla anslutna åkerier den bästa tekniken vad gäller alkoholås.

Denna policy är antagen av företagsledningen och kommuniceras till alla anställda.

Den hålls även tillgänglig för allmänheten.

Uppsala 2018-02-20

Håkan Eriksson, VD